









































Nur für den Dienstgebrauch!

# SCHEDA DI RICONOSCIMENTO

## NAVI DI SCORTA:

Angolo di Prua:	90	35/145	25/155	15/165	0/180
corvetta classe Flower GRT: 1000					
cacciatorpediniere classe Town GRT: 1190					
Sloop classe Black Swan GRT: 1250					
cacciatorpediniere classe Tribal GRT: 2500					
portaerei classe Illustrious GRT: 23000					

## IMBARCAZIONI COSTIERE:

Angolo di Prua:	90	35/145	25/155	15/165	0/180
Nave da Pesca					
Motosilurante					
Pattugliatore					

**GEHEIM!**

**GEHEIM!**

# SCHEDA DI RICONOSCIMENTO

## MERCANTILI:

Angolo di Prua: 90 35/145 25/155 15/165 0/180

---

Mercantile  
GRT: 2000-4000



Mercantile - armato  
GRT: 2000-4000



Cargo  
GRT: 5000-7000



Cargo - armato  
GRT: 5000-7000



Nave da Carico  
GRT: 8000-9500



Nave da Carico - armata  
GRT: 8000-9500



Portarinfuse  
GRT: 10000-12000



Portarinfuse - armata  
GRT: 10000-12000



Petroliera  
GRT: 13000-15000



Petroliera - armata  
GRT: 13000-15000

